



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4207.23.3.2017.PW.29



Rzeszów, dnia 07 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Tarnobrzega, z dnia 24 kwietnia 2017 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi opaskowej przy jeziorze Tarnobrzeskim, od zjazdu z punktu widokowego przy ul. Wisłostrada do ulicy Siarkowej wraz z budową skrzyżowania typu rondo ulicy Siarkowej i odcinka drogi opaskowej**” w Tarnobrzegu, oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62 a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wraz z jej uzupełnieniami,
- 2) wypisu z rejestru gruntów,
- 3) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 4) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

orzekam

STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa drogi opaskowej przy jeziorze Tarnobrzeskim, od zjazdu z punktu widokowego przy ul. Wisłostrada do ulicy Siarkowej wraz z budową skrzyżowania typu rondo ulicy Siarkowej i odcinka drogi opaskowej**” w Tarnobrzegu, o ile będą spełnione następujące warunki:

1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów będą wykonane poza okresem lęgowym ptaków i rozrodu nietoperzy, to jest w terminie od 15 września do końca lutego. Dopuszcza się możliwość wykonania wycinki drzew poza wskazanym okresem, jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez te gatunki.

2. Skarpy projektowanego zbiornika odparowującego będą umożliwiały przemieszczanie się małych zwierząt, to jest będą miały nachylenie co najwyżej 1 : 2 lub optymalnie mniejsze (1 : 2,5).
3. Prace ziemne (kształtowanie czaszy), związane z budową zbiornika odparowującego, będą wykonywane poza okresem rozrodu gadów i płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się możliwość wykonania ww. prac poza wskazanym okresem, jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa, że prace nie będą stanowiły zagrożenia dla bytujących w sąsiedztwie płazów i gadów.

Inwestor: Prezydent Miasta Tarnobrzega, ul. Kościuszki 32, 39 – 400 Tarnobrzeg

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 24 kwietnia 2017 r. (ostatecznie uzupełniony 17 maja 2017 r.) Prezydenta Miasta Tarnobrzega, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi opaskowej przy jeziorze Tarnobrzeskim, od zjazdu z punktu widokowego przy ul. Wisłostrada do ulicy Siarkowej wraz z budową skrzyżowania typu rondo ulicy Siarkowej i odcinka drogi opaskowej”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62 a ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 408/2017.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 23 maja 2017 r., znak: WOOŚ.4207.23.3.2017.PW.6, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 26 czerwca 2017 r., znak: WOOŚ.4207.23.3.2017.PW.11, zobowiązał Inwestora – Prezydenta Miasta Tarnobrzega, dokonać przy piśmie z dnia 01 sierpnia 2017 r., znak: TID-III.1.111.2016.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz § 3 ust. 1 pkt 79, tj. *sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków*, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na podstawie art. 75 ust. 1, lit. I ww. ustawy jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, gdyż wnioskodawcą w danej sprawie jest Prezydent Miasta Tarnobrzega.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 05 września 2017 r., znak: WOOŚ.4207.23.3.2017.PW.17 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu w opinii z dnia 19 września 2017 r., znak: PSNZ.465.24/17 stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie droga opaskowa przy Jeziorze Tarnobrzeskim, od zjazdu z punktu widokowego przy ul. Wistostrada do ulicy Siarkowej wraz z skrzyżowaniem typu rondo ulicy Siarkowej i odcinkiem drogi opaskowej, o dwóch pasach ruchu, w jednym kierunku oraz chodnikiem dla pieszych z równoległe usytuowaną ścieżką rowerową. Projektowana droga będzie stanowić połączenie komunikacyjne miasta Tarnobrzega z terenami rekreacyjnymi stanowiącymi obszar wysokiej atrakcyjności inwestycyjnej.

Trasa planowanej do budowy drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, tj. tereny rekreacyjno-wypoczynkowe. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112) wartości dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach rekreacyjno-wypoczynkowych wynoszą: dla pory dnia 65 dB(A), a dla pory nocy 56 dB(A).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, jedynie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych i ciężarowych. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób istotny na ilość pojazdów poruszających się obecnie po ulicy Żeglarskiej i średniodobowe natężenie ruchu pojazdów wyniesie średnio ok. 110 pojazdów/dobę. Wobec powyższego można stwierdzić, że wartości ponadnormatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, przy zadanym natężeniu ruchu pojazdów, nie przekroczą pasa drogowego, i spełnione będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy (np. koparki, spychacze, specjalistyczne maszyny związane z budownictwem drogowym, samochody ciężarowe). Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy. W celu ograniczenia emisji

niezorganizowanej związanej z tym etapem na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie sprzęt. Na etapie eksploatacji, pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze, będą miały znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987, ze zm.). Zostaną poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na transport, odzysk i unieszkodliwianie.

Odwodnienie jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej odbywać się będzie, poprzez wpusty uliczne i odwodnienie liniowe, do planowanej grawitacyjnej kanalizacji deszczowej, skąd po oczyszczeniu w separatorze i osadniku, zostaną skierowane do planowanego zbiornika odparowującego, o uszczelnionym podłożu, obsadzonego roślinnością transpiracyjną (np. trzciną pospolitą). Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, tankowanie wykorzystywanych maszyn odbywać się będzie poza terenem prac, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na terenie pasa drogowego. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

W ramach prac planuje się w pierwszej kolejności wykonać zbiornik odparowujący, osadnik zanieczyszczeń mineralnych, separator substancji ropopochodnych, przepompownię ścieków oraz kolektor tłoczny. Na odcinku drogi od km 0+525 do km 1+340, w związku z wysokim poziomem wód gruntowych, przewiduje się konieczność ich obniżenia za pomocą igłofiltrów. Wody, pochodzące z obniżania poziomu wód gruntowych, będą transportowane do separatora zanieczyszczeń mineralnych i ropopochodnych, a następnie do zbiornika odparowującego. Wykonanie odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów ogranicza do minimum zasięg leja depresyjnego zwierciadła wody gruntowej. Obniżenie zwierciadła wody gruntowej będzie krótkotrwałe, a po zakończeniu prac na przedmiotowym terenie zwierciadło to w bardzo krótkim czasie powróci do swojego pierwotnego położenia. Dopuszcza się możliwość wykorzystania części wód zgromadzonych w zbiorniku odparowującym na cele budowlane.

Przekroczenie kanału łączącego Jezioro Tarnobrzesckie z rzeką Wisłą odbędzie się po istniejącym moście, bez zmiany jego konstrukcji. Nie planuje się wykonywania jakichkolwiek prac związanych z przebudową skarp i dna kanału, w związku z tym nie wystąpi zmiana lub ograniczenie wielkości przepływu w kanale oraz kierunku i prędkości przepływu wody. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej pomiędzy studniami zbiorczymi na przeciwnych brzegach kanału, będzie konstrukcją samonośną, rurową, przebiegającą równoległe do krawędzi mostu, ok. 1,4 m powyżej lustra wody w kanale.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>), przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Obszar przedsięwzięcia znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, ustanowionymi przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie oraz poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych

(JCWP) „Wisła od Wisłoki do Sanu” – kod: PLRW20002121999, typ: wielka rzeka nizinna (21). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m1 i m4), w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny – słaby, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP ustanowiono uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest poprawa potencjału ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciek istotnego – Wisła od Sanu do Wisłoki. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla tej JCWP przedłużono do 2021 r.

Zlewnia JCWP „Wisła od Wisłoki do Sanu” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ponadto, przedmiotowa zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: Obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Dolnego Sanu PLH180020, Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 i Góry Pieprzowe PLH260022, zależnych od wód.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 135 (kod: PLGW2000135), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzebę zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostrzenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że nie spowoduje ono znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: oddalony o ok. 0,15 km, Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 oraz oddalony o ok. 4,2 km, Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Zamierzenie inwestycyjne położone jest w sąsiedztwie innego obszaru cennego przyrodniczo, tj. ostoi ptaków IBA Świętokrzyska Dolina Wisły PL15.

Teren planowanego przedsięwzięcia leży w granicach głównego korytarza ekologicznego, tj. Korytarza Południowego, wchodząc w jego część KPd7B Puszcza Sandomierska – Dolina Wisły (w tym wchodząc w część tzw. hot spots) oraz w bliskim sąsiedztwie części KPd10 Dolina Górnej Wisły, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży). Przedmiotowa droga nie będzie negatywnie oddziaływać na główne i lokalne korytarze migracyjne z uwagi na specyfikę otoczenia (istnienie Jeziora Tarnobrzeskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w otoczeniu) oraz cechy własne (funkcje drogi i zakładany niewielki ruch samochodowy).

Przedsięwzięcie położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie Jeziora Tarnobrzeskiego, wzdłuż jego północnej granicy. Jest to sztuczny zbiornik wodny utworzony, poprzez zalanie wyrobiska górniczego. Mimo aktualnie słabo wykształconego pasa szuwarów, Jezioro z uwagi na czystość wód oraz wypłyenia przy linii brzegowej może być siedliskiem płazów.

Szata roślinna omawianego terenu nie wykazuje wyjątkowych walorów przyrodniczych, jest charakterystyczna dla terenów miejskich i przemysłowych. Występuje tutaj roślinność antropogeniczna – głównie ruderalna i segetalna, sztuczne nasadzenia drzew i krzewów oraz uprawy rolne. Na charakter roślinności występującej w północnej części terenu realizacji przedsięwzięcia decydujący wpływ miało wcześniejsze jego zagospodarowanie (kopalnia odkrywkowa siarki) oraz późniejsze prace rekultywacyjne.

Rośliny występujące na terenie przedsięwzięcia i w jego otoczeniu należą głównie do gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych. Charakterystyczne jest tu występowanie szeregu gatunków wczesnych faz sukcesji (trawy i roślinność zielna). Dominują zbiorowiska roślinności niskiej, natomiast zbiorowiska roślinności średniej i wysokiej tworzą głównie nasadzenia drzew i krzewów (sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, osika, wierzba biała, rokitnik zwyczajny), które zostały wprowadzone w ramach prac rekultywacyjnych, w części północnej oraz samoistnie rozwijające się drzewostany, w części południowej.

Fauna jest charakterystyczna dla terenów otwartych poprzeplatanych zadrzewieniami i zakrzaczami, które sąsiadują z wodami stojącymi. Najliczniej reprezentowane są owady oraz ptaki. Wody Jeziora Tarnobrzeskiego są miejscem żerowania, odpoczynku oraz zimowania dla szeregu gatunków ptaków wodno-błotnych. Jezioro Tarnobrzeskie stanowi również rezerwar wody pitnej dla nietoperzy występujących w okolicy – nad wodami zbiornika obserwowano borowca wielkiego.

Na przedmiotowym terenie stwierdzono występowanie trzmieła ziemnego, który jest owadem chronionym (ochrona częściowa). Oprócz tego znajduje się tu stanowisko gniazdującego ptaka – pliszki siwej (ochrona ścisła).

Szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej poddano nieczynny rów melioracyjny, który ma być zajęty pod przyszły zbiornik odparowujący. Omawiany szeroki rów nie jest, ani nie był zalany wodą. Jest to obniżenie terenu, dlatego panują w nim lepsze warunki wilgotnościowe, w stosunku do otaczającego go suchego terenu.

W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono tu:

- gatunków roślin wilgociolubnych,
- gatunków roślin objętych ochroną gatunkową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 r., poz. 1409),
- siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty.

Na omawianym terenie, jako terenie przyległym do terenów rolniczych może potencjalnie występować wiele gatunków zwierząt, w tym objętych ochroną gatunkową:

- gatunki płazów i gadów związane ze środowiskiem lądowym, m.in.: żaba trawna (*Rana temporaria*), ropucha szara (*Bufo bufo*), jaszczurka zwinka (*Lacerta agilis*), zaskroniec zwyczajny (*Natrix natrix*) – wszystkie gatunki rodzimych płazów i gadów podlegają ochronie gatunkowej;
- niektóre gatunki ptaków – przeważająca część rodzimych ptaków podlega ochronie gatunkowej;
- niektóre gatunki nietoperzy: rów stanowi aktualnie formę terenu o charakterze ciągłym, która jest miejscem żerowania gatunków nietoperzy, ponadto wielopniowe okazałe osobniki wierzby białej mogą stanowić miejsce letnich kryjówek tych zwierząt – wszystkie gatunki rodzimych nietoperzy podlegają ochronie gatunkowej;
- gatunki powszechnie występujących małych ssaków objętych ochroną gatunkową, np. rodzaj jeż (*Erinaceus ssp.*), rodzaj ryjówka (*Sorex ssp.*);
- ślimak winniczek (*Helix pomatia*);

- pospolite gatunki chronionych owadów: rodzaj mrówka (*Formica ssp.*), rodzaj trzmieł (*Bombus ssp.*).

W związku z powyższym zalecono, aby prace związane z wycinką drzew/ wycinką krzewów na części północnej obszaru objętego inwentaryzacją (przeważająca, północna część rowu), wykonać poza okresem lęgowym ptaków i nietoperzy, to jest w terminie od 15 września do końca lutego. Dopuszcza się możliwość wykonania wycinki drzew poza wskazanym okresem, jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez te gatunki.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów w trzech obszarach:

- 1) na działkach nr ewid. 102/1 oraz 100/1: brzoza brodawkowata, topola osika, zakrzaczenie ok. 380 m²;
- 2) na działce nr ewid. 104/1, w celu wykonania zbiornika odparowującego: wierzba biała, dąb szypułkowy, orzech włoski, jabłoń, zakrzaczenie ok. 420 m²;
- 3) na działce nr 494/10: brzoza brodawkowata, sosna, zakrzaczenie ok. 280 m².

Z uwagi na powszechne występowanie na okolicznych terenach ww. wymienionych pozostałych zwierząt objętych ochroną gatunkową, zidentyfikowanych podczas inwentaryzacji przyrodniczej, stwierdzono brak potrzeby wykonywania działań o charakterze minimalizującym/ zapobiegawczym względem tych gatunków, z wyjątkiem wskazania, aby skarpy projektowanego zbiornika odparowującego umożliwiały przemieszczenia się małych zwierząt, to jest aby miały nachylenie co najwyżej 1:2 lub optymalnie mniejsze (1:2,5).

W kontekście powyższego na uwagę zasługuje fakt, iż projektowany zbiornik odparowujący z uprawianą roślinnością transpiracyjną, charakterystyczną dla terenów i siedlisk mokrych i podmokłych będzie istotną, wieloletnią rekompensatą przyrodniczą, w miejscu ewentualnych strat spowodowanych robotami budowlanymi.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oraz planowane działania minimalizujące potencjalnie negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Obszar przedsięwzięcia położony w dolinie Wisły przebiegający wzdłuż linii brzegowej jeziora cechuje się dużymi walorami krajobrazowymi. Szeroka dolina Wisły tworzy zrąb krajobrazu. Zwarte zarośla wiklin nadrzecznych ciągnących się wzdłuż brzegów, a niekiedy fragmenty łąg nadrzecznych z potężnymi topolami dodatkowo uplastyczniają bezpośrednie otoczenie Wisły. Wysoki przeciwpowodziowy wał, dający możliwość obserwacji ze szczytu odleglejszych terenów jest również charakterystycznym elementem w tutejszym krajobrazie. Dodatkowym elementem wzbogacającym krajobraz są zadrzewienia śródpolne i przydomowe na terenach osiedli wiejskich.

Projektowane przedsięwzięcie polegające na wybudowaniu ciągów: pieszych, rowerowych i jezdnych, zaplanowane głównie w miejscu istniejącej drogi, wpisuje się

w istniejący krajobraz nie tworząc dysonansów. Na znacznej części swej długości projektowana droga odchodzi od linii brzegowej Jeziora tworząc miejsce dla obiektów wypoczynku i rekreacji oraz zieleni urządzonej w postaci, trawników, żywopłotów, krzewów, szpalerów i skupisk drzew, co będzie miało pozytywny wpływ na istniejący krajobraz.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po planowanej drodze, na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia oraz przewidywany niewielki ruch pojazdów, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Przedmiotowa droga rozpoczyna swój bieg skrzyżowaniem zjazdu z ulicy Wisłostrada oraz planowanej do budowy w odrębnym postępowaniu, ulicy Plażowej, a kończy się skrzyżowaniem z ulicą Siarkową. Biorąc pod uwagę, iż trasa planowanej drogi na części długości pokrywa się z trasą dotychczasowej ulicy Żeglarskiej, a realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób istotny na ilość pojazdów poruszających się obecnie po ulicy Żeglarskiej uznano, iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie istotnie na zwiększenie oddziaływań na klimat akustyczny i jakość powietrza, w tym oddziaływań skumulowanych.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 09 października 2017 r. znak: WOOŚ.4207.23.3.2017.PW.23. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.

2. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję tut. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Tarnobrzega, ul. Kościuszki 32, 39 – 400 Tarnobrzeg – doręczono za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP RDOŚ w Rzeszowie, Tablicy ogłoszeń oraz Urzędu Miasta Tarnobrzega, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu, ul. 1-go Maja 1, 39 – 400 Tarnobrzeg – doręczono za pośrednictwem platformy ePUAP
2. WOOS, aa

Charakterystyka przedsięwzięcia

pod nazwą: „**Budowa drogi opaskowej przy jeziorze Tarnobrzeskim, od zjazdu z punktu widokowego przy ul. Wisłostrada do ulicy Siarkowej wraz z budową skrzyżowania typu rondo ulicy Siarkowej i odcinka drogi opaskowej**” w Tarnobrzegu.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie droga opaskowa przy Jeziorze Tarnobrzeskim, od zjazdu z punktu widokowego przy ul. Wisłostrada do ulicy Siarkowej wraz z skrzyżowaniem typu rondo ulicy Siarkowej i odcinkiem drogi opaskowej, o dwóch pasach ruchu, w jednym kierunku oraz chodnikiem dla pieszych z równolegle usytuowaną ścieżką rowerową. Projektowana droga będzie stanowić połączenie komunikacyjne miasta Tarnobrzega z terenami rekreacyjnymi stanowiącymi obszar wysokiej atrakcyjności inwestycyjnej.

Zakres prac do wykonania w ramach budowy drogi obejmuje:

- budowę jezdni o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości pasów ruchu 2,75 m każdy i długości całkowitej ok. 1940 m, z podbudową i nawierzchnią bitumiczną; droga będzie spełniała wymogi klasy drogi dojazdowej „D” i obciążenia ruchem KR.3,
- budowę ścieżki rowerowej (o szerokości ok. 2 m) i chodnika dla pieszych (o szerokości ok. 2 m) z podbudową wzdłuż całej długości drogi; ścieżka rowerowa i chodnik oddzielone będą od pasów jezdnych pasem zieleni (trawnik) o szerokości ok. 1,0 m,
- budowę kanalizacji deszczowej, grawitacyjnej, o długości ok. 1800 m,
- budowę zespołu urządzeń transportujących wody opadowo-roztopowe do odbiornika (przepompownia ścieków, osadnik zanieczyszczeń mineralnych i separator substancji ropopochodnych oraz kolektor tłoczny do zbiornika odparowującego),
- budowę zbiornika odparowującego wraz z ogrodzeniem.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+650 projektowana droga opaskowa przebiega w granicach pasa drogowego istniejącej ulicy Żeglarskiej, od km 0+650 do km 1+250 przebiega w terenie niezagospodarowanym o charakterze nieużytków, częściowo w zagłębieniu terenu po nieczynnym rowie melioracyjnym, poczynając od km 1+250 projektowana droga jest zlokalizowana w pasie istniejącej drogi gruntowej, zaś od km 1+320 przebiega skrajem boiska sportowego, od km 1+470 przebiega przez nieużytki, a następnie od km 1+150, ponownie w pasie drogowym istniejącej ulicy Żeglarskiej.

W ramach prac w pierwszej kolejności wykonany będzie zbiornik odparowujący, osadnik zanieczyszczeń mineralnych, separator substancji ropopochodnych, przepompownię ścieków oraz kolektor tłoczny. Na odcinku drogi od km 0+525 do km 1+340, w związku z wysokim poziomem wód gruntowych, nastąpi ich obniżenie za pomocą igłofiltrów.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)