



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 3265

UCHWAŁA NR XVII/178/2015 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) **Rada Miasta Tarnobrzega uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 678,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.164,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.376,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 628,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.104,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.300,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 978,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.184,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.376,00 zł;

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 918,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.122,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.300,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 1.012,00 zł;
- 8) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca 954,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.416,00 zł;
- 10) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 894,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.342,00 zł;

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LXVI/793/2014 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 30 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Kamil Kalinka

Załącznik Nr 1
do Uchwały XVII/178/2015
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 29 października 2015 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.620,00	1.770,00
13	14	1.750,00	1.880,00
14	15	1.892,00	2.260,00
15		2.286,00	2.624,00
Trzy osie			
12	17	1.594,00	1.776,00
17	19	1.750,00	1.954,00
19	21	1.954,00	2.166,00
21	23	2.146,00	2.342,00
23	25	2.318,00	2.442,00
25		2.442,00	2.670,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.030,00	2.224,00
25	27	2.214,00	2.390,00
27	29	2.360,00	2.560,00
29	31	2.536,00	2.696,00
31		2.560,00	2.726,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały XVII/178/2015
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 29 października 2015 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.954,00	1.978,00
18	25	1.978,00	2.010,00
25	31	2.010,00	2.050,00
31	36	2.050,00	2.104,00
36		2.050,00	2.104,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2.058,00	2.100,00
36	40	2.058,00	2.100,00
40		2.624,00	2.716,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały XVII/178/2015
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 29 października 2015 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne system zawieszenia osi
Jedna oś			
12	18	906,00	966,00
18	25	1.260,00	1.344,00
25	36	1.416,00	1.510,00
36		1.416,00	1.510,00
Dwie osie			
12	28	938,00	1.006,00
28	33	1.110,00	1.184,00
33	36	1.350,00	1.520,00
36	38	1.350,00	1.520,00
38		1.552,00	1.932,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.382,00	1.594,00
36	38	1.382,00	1.594,00
38		1.594,00	1.890,00

Załącznik do uchwały Nr XVII/178/2015

Rady Miasta Tarnobrzega

z dnia 29 października 2015 r.

UZASADNIENIE

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych daje możliwość różnicowania przez Radę Miasta wysokości stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych pojazdów z uwzględnieniem w szczególności wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, czy liczbę miejsc do siedzenia. Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2016 rok jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Ponadto, stawki podatku od środków transportowych, unormowane są zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. oraz z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. ogłosił maksymalne i minimalne granice stawek kwotowych na rok 2016. Stawki minimalne przeliczane są corocznie na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku gdy wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki te nie ulegają zmianie. Na 2016 rok stawki minimalne nie uległy zmianie. Stawki maksymalne ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 24 lipca 2015 r., poz. 640 i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. W pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wskaźnik ten wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %.). W przedłożonym projekcie uchwały na rok 2016 proponuje się obniżenie wysokości stawek dla wszystkich rodzajów środków transportowych, które mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. Ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz.1045) zmieniła z dniem 1 stycznia 2016 r. w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych podstawy opodatkowania autobusów. Zmiana ta wynika z potrzeby dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu. Na podstawie art. 57 wyżej wymienionej ustawy w roku 2015 nie dokonuje się dla autobusów zmiany górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2016. Dokonane powyższe zmiany wychodzą naprzeciw oczekiwaniom lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w sektorze transportu i uwzględnia aktualną sytuację w kraju i na świecie, konkurowaniu gmin w tworzeniu zachęt dla przedsiębiorców poprzez uchwalanie korzystnych stawek od środków transportowych oraz pozyskanie jak największej ilości podatników i intensyfikowanie rejestracji środków transportowych.