



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 3 grudnia 2014 r.

Poz. 3263

UCHWAŁA NR LXVI/793/2014 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 849), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014 r., poz. 718) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014 r., poz. 895) **Rada Miasta Tarnobrzega uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 728,00 zł; |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.214,00 zł; |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.426,00 zł; |

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 678,00 zł; |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.154,00 zł; |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.350,00 zł; |

2. 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3. 1) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 1.028,00 zł; |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.234,00 zł; |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.426,00 zł; |

2) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 968,00 zł; |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.172,00 zł; |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.350,00 zł.; |

4. 1) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5. 1) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 1.062,00 zł;

6. 1) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. 1) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 1.234,00 zł; |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.748,00 zł; |

2) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, posiadających urządzenia mające wpływ na ochronę środowiska, o ilości miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 1.174,00 zł; |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.666,00 zł; |

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIX/629/2013 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 24 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Dariusz Kolek

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr LXVI/793/2014
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 30 października 2014 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.670,00	1.820,00
13	14	1.800,00	1.930,00
14	15	1.942,00	2.310,00
15		2.336,00	2.674,00
Trzy osie			
12	17	1.644,00	1.826,00
17	19	1.800,00	2.004,00
19	21	2.004,00	2.216,00
21	23	2.196,00	2.392,00
23	25	2.368,00	2.492,00
25		2.492,00	2.720,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.080,00	2.274,00
25	27	2.264,00	2.440,00
27	29	2.410,00	2.610,00
29	31	2.586,00	2.746,00
31		2.610,00	2.776,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr LXVI/793/2014
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 30 października 2014 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.004,00	2.028,00
18	25	2.028,00	2.060,00
25	31	2.060,00	2.100,00
31	36	2.100,00	2.154,00
36		2.100,00	2.154,00
Trzy osie			
12	36	2.108,00	2.150,00
36	40	2.108,00	2.150,00
40		2.674,00	2.766,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr LXVI/793/2014
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 30 października 2014 r.
w sprawie określenia wysokości
stawek podatku od środków
transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne system zawieszenia osi
Jedna oś			
12	18	956,00	1.016,00
18	25	1.310,00	1.394,00
25	36	1.466,00	1.560,00
36		1.466,00	1.560,00
Dwie osie			
12	28	988,00	1.056,00
28	33	1.160,00	1.234,00
33	36	1.400,00	1.570,00
36	38	1.400,00	1.570,00
38		1.602,00	1.982,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.432,00	1.644,00
36	38	1.432,00	1.644,00
38		1.644,00	1.940,00

Załącznik do uchwały Nr LXVI/793/2014
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 30 października 2014 r.

UZASADNIENIE

Ustawa o podatkach i płatach lokalnych daje możliwość różnicowania przez Radę Miasta wysokości stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych pojazdów z uwzględnieniem w szczególności wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, czy liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto, stawki podatku od środków transportowych, unormowane są zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. oraz z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. ogłosił maksymalne i minimalne granice stawek kwotowych na rok 2015. Stawki maksymalne corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 21 lipca 2014 r., poz. 575 i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. W pierwszym półroczu 2014 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2013 r. wskaźnik ten wyniósł 0,4 %. W przedłożonym projekcie uchwały na rok 2015 proponuje się utrzymanie wysokości stawek na niezmiennym poziomie, które miałyby wpływ na stabilizację sytuacji gospodarczej lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu oraz pozyskanie jak największej ilości podatników i intensyfikowanie rejestracji środków transportowych.